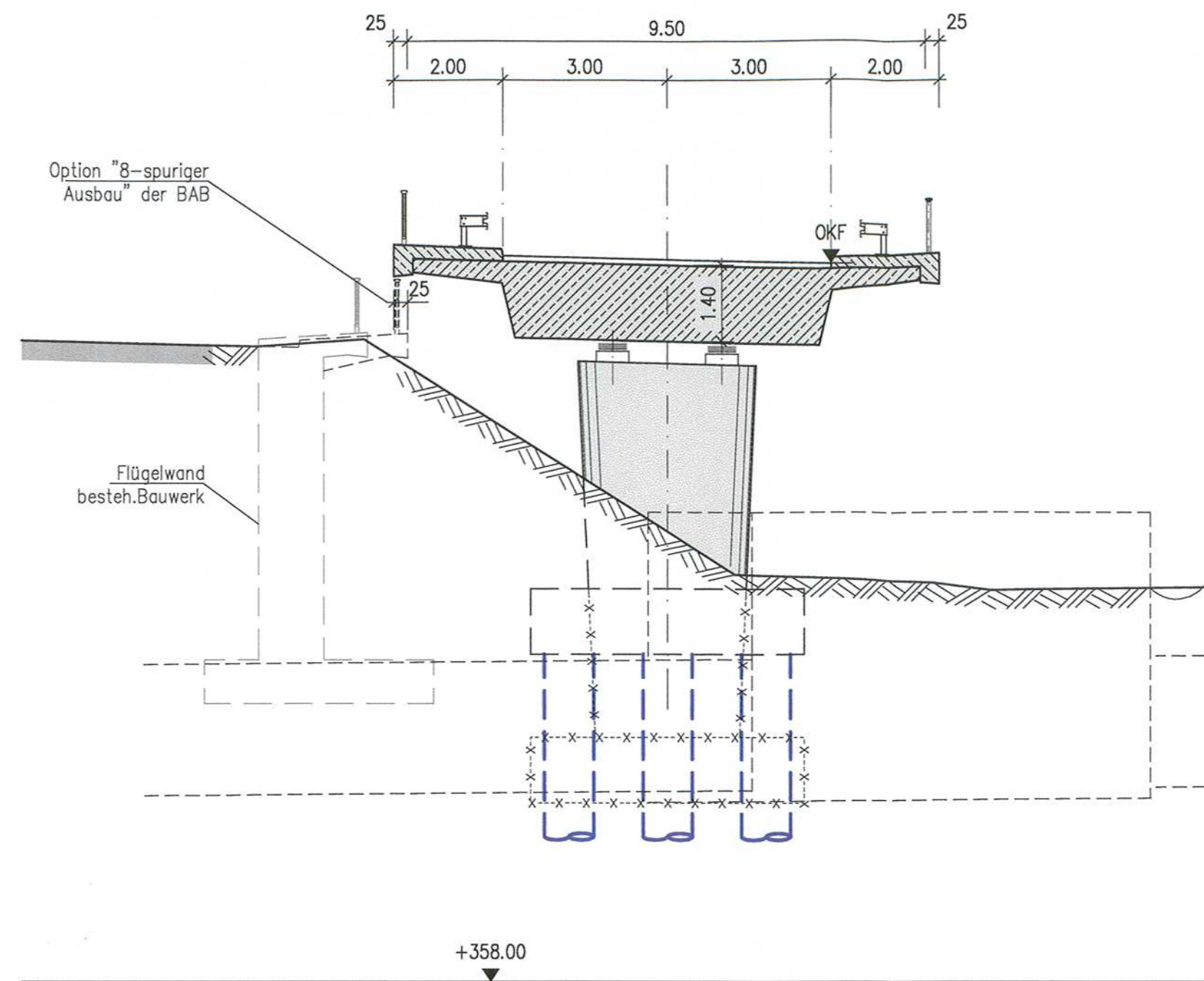
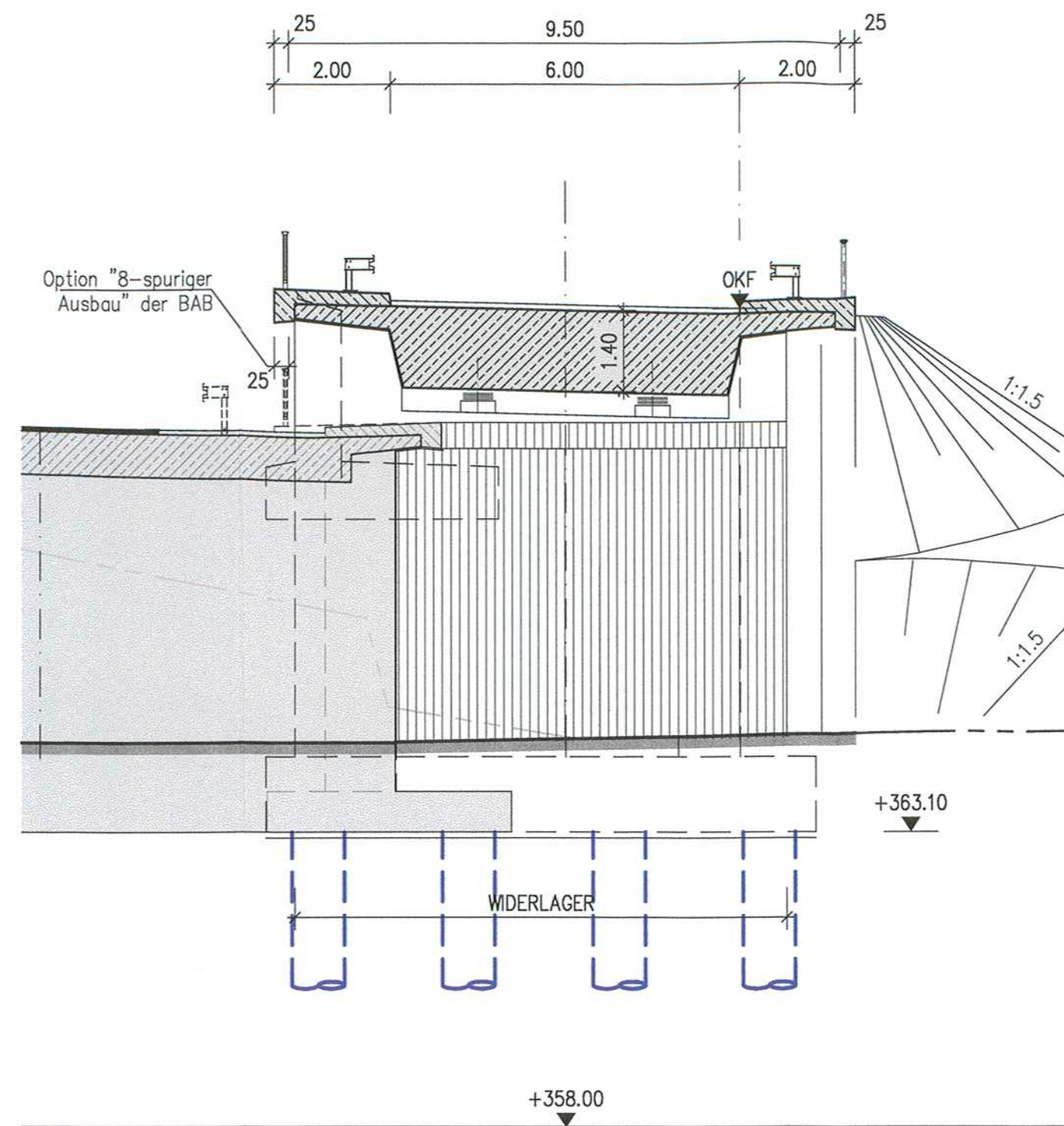


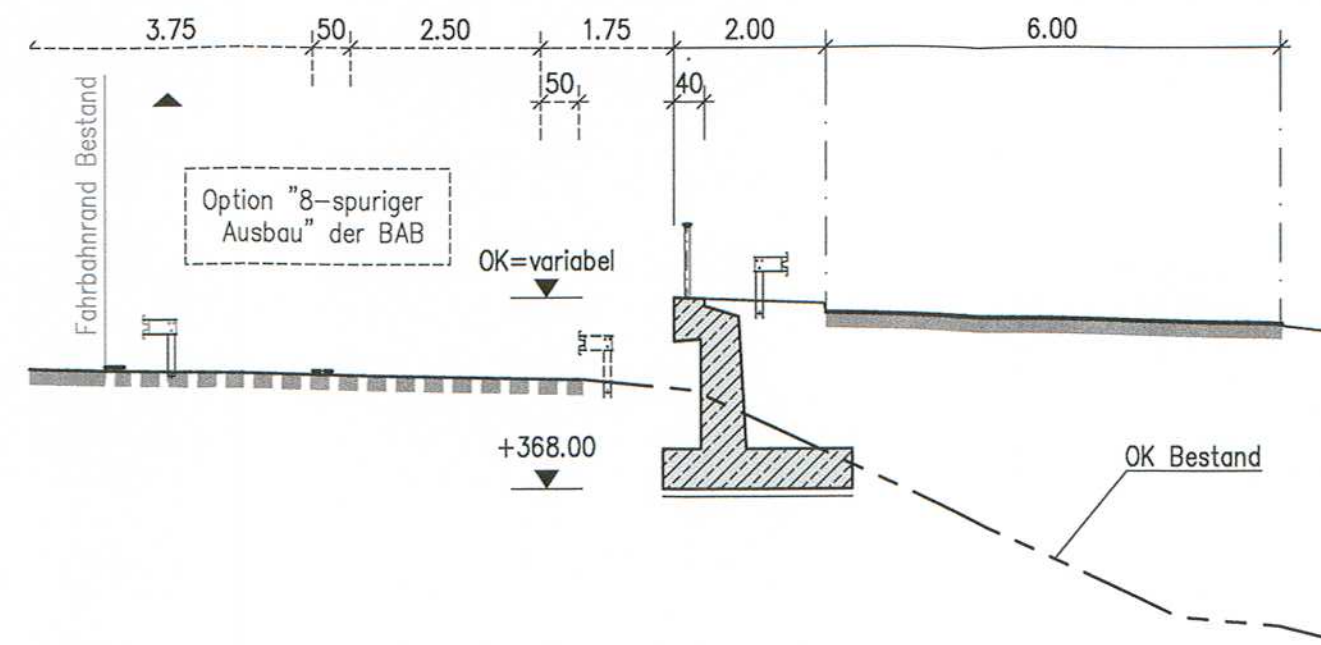
QUERSCHNITT B-B M. 1:100



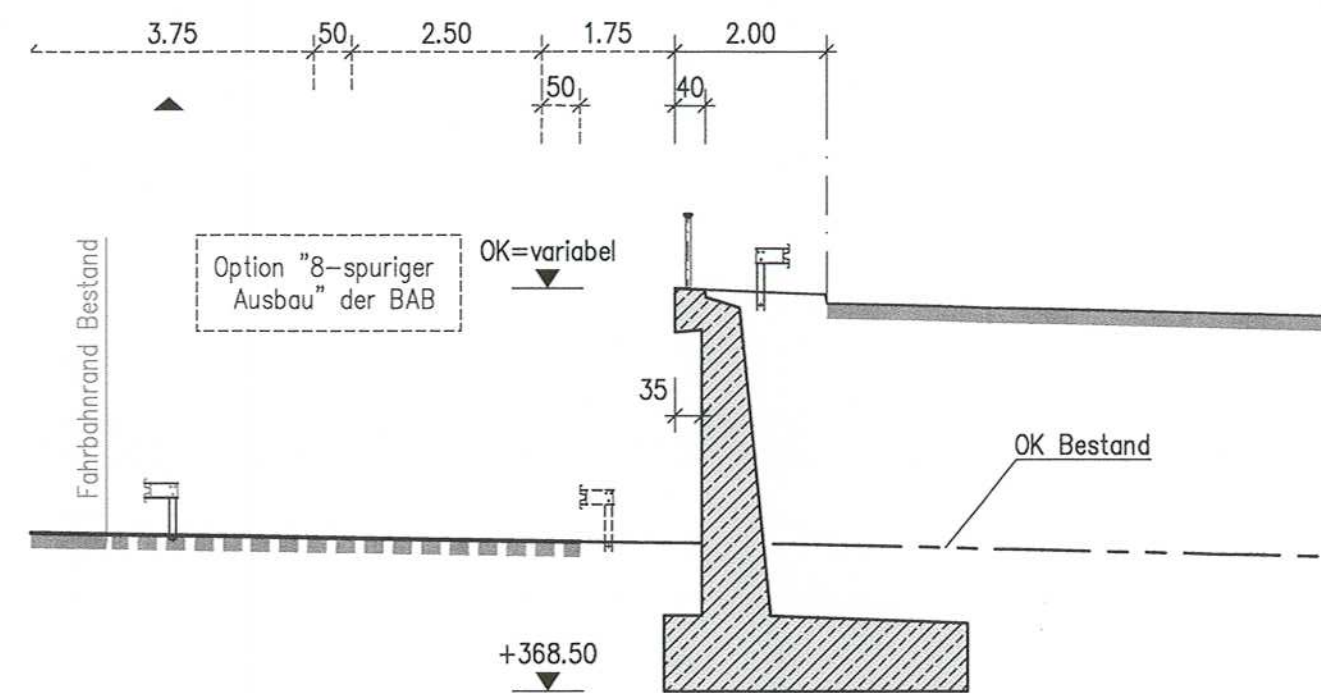
QUERSCHNITT C-C M. 1:100



QUERSCHNITT D-D M. 1:100



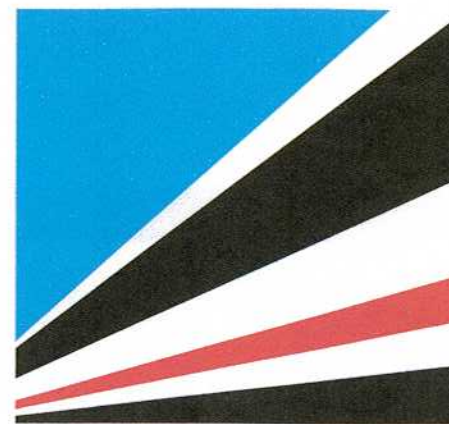
QUERSCHNITT E-E M. 1:100



Legende: Änderung Oktober 2010

Entscheidung nach § 78(3) VwVfG
59163-59164/007-2304/009
vom 03.04.2014
Im Auftrag
(Kögel)
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

-Ergänzungsverfahren zur Hochwasserentlastung-

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Ergänzungsblatt zu Anlage A9A Blatt 13
Optimierung Hochwasserschutz am Seebach

3. Planänderung

A Änderung Querschnitt Tunnel		Frb	12.10.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Bauherrvertretung Großprojekte Süd LNPG 1 (S) Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt (M)	Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 Wendlingen - Ulm Räpplengstraße 17 70391 Stuttgart	Planverfasser: OBERMEYER PLANEN + BERATEN Obermeyer Planen+Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 81 70778 Stuttgart	Stuttgart, den 29.06.2010 gez. I.V. H. Ludwig Ort, Datum, Unterschrift
Stuttgart, den 29.06.2010 Dipl.-Ing. R. Ullrich	Stuttgart, den 29.06.2010 Dipl.-Ing. R. Baur	DB Projekt GmbH Stuttgart 21	Im Auftrag der DB Netz
Bearb. 06.01 Wal	Bearb. 06.01	StrÜ Rastplatz "Vor dem Aichelberg" Schnitte	
Gez. 06.01 Kun	Gez. 06.01		
Gepr. 06.01 Uhr	Gepr. 06.01 Mae		
OBERMEYER PLANEN + BERATEN		Stuttgart DB Projekt Stuttgart 21	MaBetab 1:100 Anlage: A 6 Blätter 7 Blatt 5a