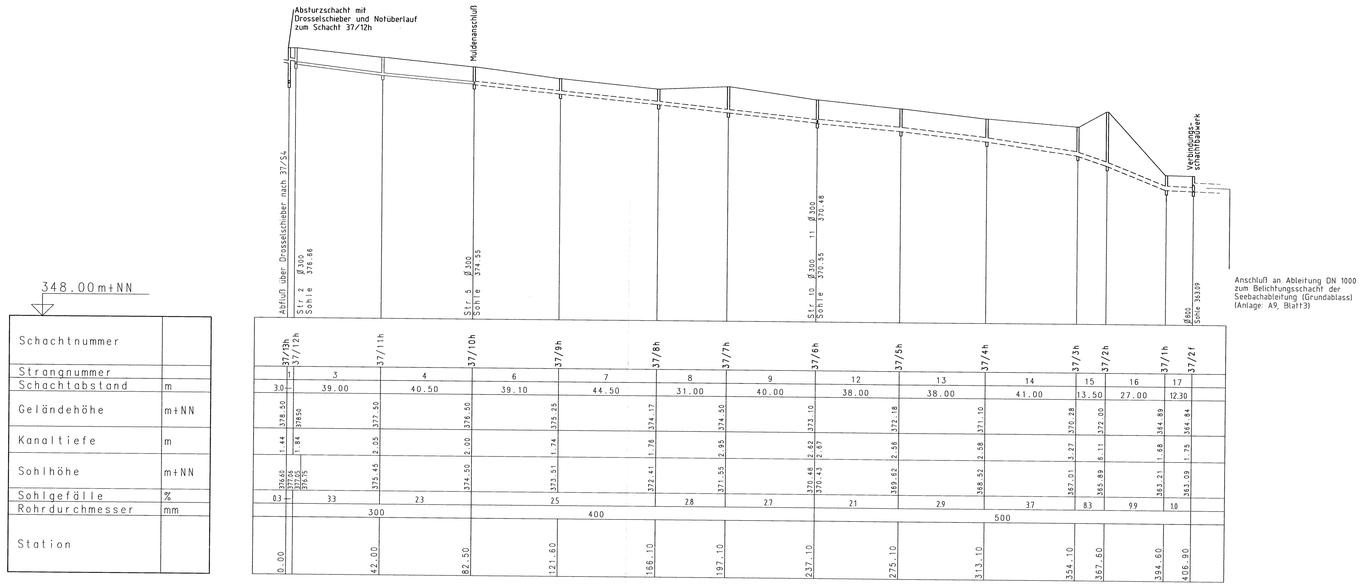

Legende

- Gelände
- gepl. Änderungen der Entwässerung / Tiefendränage
- best. Entwässerungskanal
- BAB-Entwässerung
- NBS-Streckenentwässerung
- Ableitung der Tiefendränage bzw. Sohlentwässerung der Seitenablagerungen
- allgemeine Entwässerung

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

-Ergänzungsverfahren zur Hochwasserentlastung-

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Ergänzungsblatt zu Anlage A12 A Blatt 34
Optimierung Hochwasserschutz am Seebach

Planfeststellungsbeschluss
vom 13.08.1999
Az.: 1015 Pap-NBS 21c
geändert nach § 76 (2) Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG)
vom 20. März 2006
Az.: 55160 Pap-NBS 21c, 1. PA
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Kirchheim/Stuttgart
Im Auftrag

092-21

Stuttgart, den 29.06.2001	Stuttgart, den 29.06.2001	DB Projekt GmbH Stuttgart 21	Im Auftrag der DB Netz
Dipl.-Ing. R. Uhrig	Dipl.-Ing. R. Baur		
Datum / Name	Datum / Name	Streckenentwässerung Längsschnitt 37/13h-37/2f	
Bearb. 06.01 Ott	Bearb.		
Gez. 06.01 Hut	Gez.		
Gepr. 06.01 Grö	Gepr. 06.01 Mae		
OBERMEYER PLANEN + BERATEN	DB Projekt Stuttgart 21	Maßstab 1:1000/250	Anlage: A 9 Blätter 4 Blatt 4