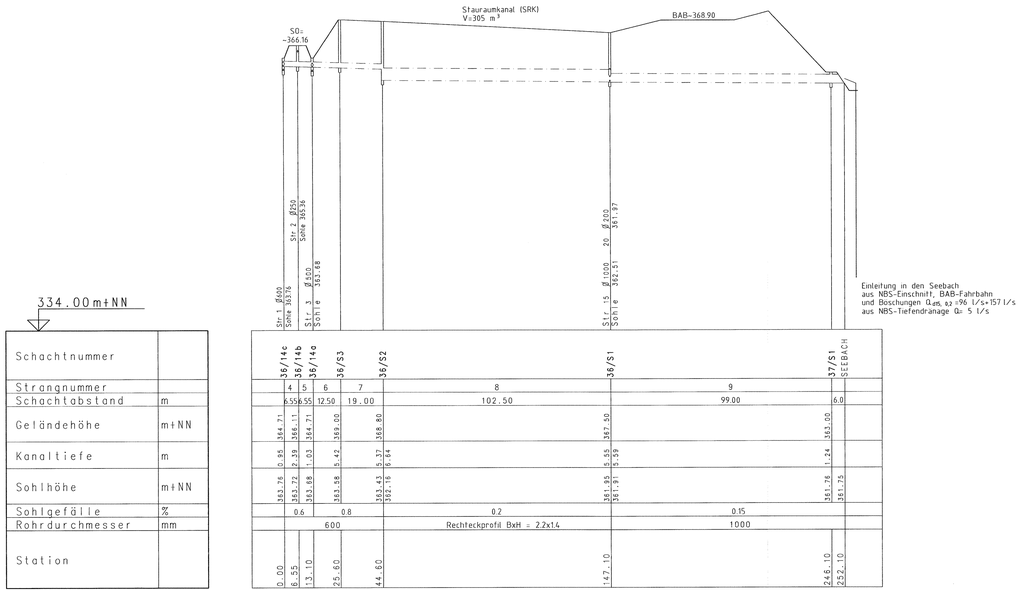

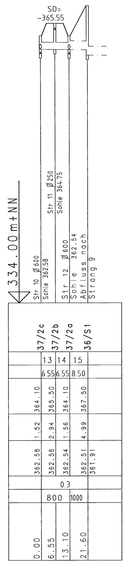

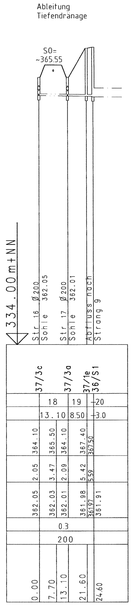

Legende

- Gelände
- gepl. Änderungen der Entwässerung / Tiefendränage
- best. Entwässerungskanal
- BAB-Entwässerung
- NBS-Streckenentwässerung
- Ableitung der Tiefendränage bzw. Sohlentwässerung der Seitenablagerungen
- allgemeine Entwässerung

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

-Ergänzungsverfahren zur Hochwasserentlastung-

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Ergänzungsblatt zu Anlage A12 A Blatt 15
Optimierung Hochwasserschutz am Seebach

Planfeststellungsbeschluss
vom 13.08.1999
Az.: 1015 Pap-NBS 2.1c
geändert gem. § 76 ( ) Verwaltungs-verfahrensgesetz (VwVfG)
vom 20. März 2006
Az.: 55160 Pap-NBS 2.1c, 1. PA
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag

092-20

Stuttgart, den 29.06.2001			Stuttgart, den 29.06.2001		
Dipl.-Ing. R. Uhrig			Dipl.-Ing. R. Baur		
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	06.01	Ott	Bearb.		
Gez.	06.01	Hut	Gez.		
Gepr.	06.01	Grö	Gepr.	06.01	Mae

OBERMEYER PLANEN + BERATEN

Stuttgart 21 DB Projekt Stuttgart 21

DB Projekt GmbH Stuttgart 21 — Im Auftrag der DB Netz

Streckenentwässerung
Längsschnitt 36/14c-Seebach
37/2c-36/S1, 37/3c-36/S1

Maßstab 1:1000/250 — Anlage: A 9 — Blätter 4 — Blatt 2