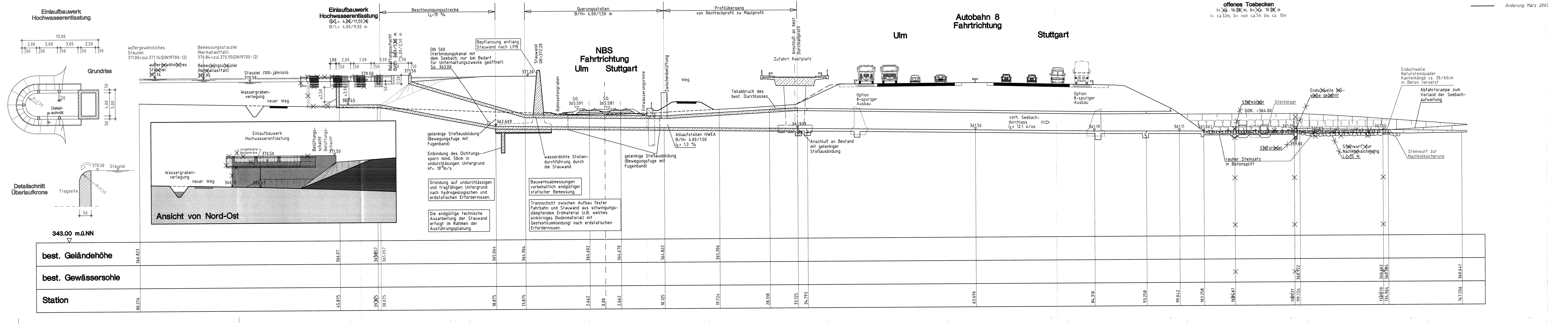
Einlaufbauwerk Hochwasserentlastung
Grundriss
13,00
2,00 3,00 3,00 2,50
50 50 50 50 50
R=2,00
20
Detail-schnitt
4,00 5,00
Detailschnitt Überlaufkrone
370.50 Stauziel
R=0,50
Trogseite
50
343.00 m.ü.NN
außergewöhnliches Stauziel 371.00<zul.371.14(DIN19700-12)
~~außergewöhnliches Stauziel 371.14~~
Bemessungsstauziel (Normallastfall) 370.84<zul.370.95(DIN19700-12)
~~Bemessungsstauziel (Normallastfall) 370.95~~
Stauziel (100-jährlich) 370.50
Wassergraben-verlegung
neuer Weg
Einlaufbauwerk Hochwasserentlastung
~~B/L= 4,00/11,50 m~~
B/L= 4,00/9,00 m
1,00 2,00 3,00 3,00 2,50
Belüftungsschacht ~~B/L= 4,00/5,00 m~~ B/L= 4,00/2,50 m
370.50
371.50
1,50
≥2,50
≥3,00
366.45
Ansicht von Nord-Ost
vorgehängter Rechenkranz
Belüftungs-schacht
Belüftungs-schacht
366.18
366.07
Beschleunigungsstrecke I_S~19 %
DN 500 (Verbindungskanal mit dem Seebach; nur bei Bedarf für Unterhaltungszwecke geöffnet) So. 363.00
Bepflanzung entlang Stauwand nach LPB
Stauwand OK=372.20
371.20
362.609
gelenkige Stoßausbildung (Bewegungsfuge mit Fugenband)
Einbindung des Dichtungs-sporn mind. 50cm in undurchlässigen Untergrund kf= 10^{-9}m/s
Gründung auf undurchlässigen und tragfähigen Untergrund nach hydrogeologischen und erdstatischen Erfordernissen.
Die endgültige technische Ausarbeitung der Stauwand erfolgt im Rahmen der Ausführungsplanung.
Querungsstollen B/H= 4,00/1,50 m
NBS Fahrtrichtung Ulm Stuttgart
Bahnseitengraben
SO. 365.591
SO. 365.581
wasserdichte Stollen-durchführung durch die Stauwand
Bauwerksabmessungen vorbehaltlich endgültiger statischer Bemessung.
Trennschicht zwischen Aufbau fester Fahrbahn und Stauwand aus schwingungs-dämpfendem Erdmaterial (z.B. weiches einkörniges Bodenmaterial) mit Geotextilumkleidung) nach erdstatischen Erfordernissen.
Entwässerungsrinne
gelenkige Stoßausbildung (Bewegungsfuge mit Fugenband)
Zwischenbelüftung
Ablaufstollen HWEA B/H= 4.00/1.50 I_S= 1.3 %
Weg
Profilübergang von Rechteckprofil zu Maulprofil
Anschluß an best. Durchlaßprofil
Zufahrt Rastplatz
Teilabbruch des best. Durchlasses
361.933
Anschluß an Bestand mit gelenkiger Stoßausbildung
Autobahn 8 Fahrtrichtung
Ulm
Stuttgart
Option 8-spuriger Ausbau
Option 8-spuriger Ausbau
vorh. Seebach-durchlass I_S= 12.1 o/oo
361.50
361.19
361.11
361.061
offenes Tosbecken
~~l= ca. 16.00 m, b= ca. 10.00 m~~
l= ca.32m, b= von ca.7m bis ca. 10m
~~Störkörper~~
Störkörper
GOK. ~364.00
361.05
360.65
361.05
359.60
~~Stützriegel~~
rauher Steinsatz in Betonsplitt
~~Endschwelle teil-weise gezahnt~~
~~Steinwurf zur Nachkolksicherung L=15 m~~
Endschwelle Natursteinquader Kantenlänge ca. 30/60cm in Beton versetzt
Abfahrtsrampe zum Vorland der Seebach-aufweitung
Steinwurf zur Nachkolksicherung
best. Geländehöhe
366.823
366.07
~~365.857~~
365.857
365.064
364.904
364.602
364.670
364.822
365.306
best. Gewässersohle
~~360.922~~
~~360.602~~
360.584
360.641
Station
80.276
45.875
~~39.375~~
38.875
18.875
13.875
2.662
0.00
2.662
10.125
19.724
28.318
33.125
34.793
63.696
84.310
93.258
99.042
103.258
~~108.487~~
~~118.137~~
119.724
~~132.070~~
134.964
147.556

Legende:

Änderung März 2005

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

-Ergänzungsverfahren zur Hochwasserentlastung-

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Ergänzungsblatt zu Anlage A15 Blatt 10
Optimierung Hochwasserschutz am Seebach

Planfeststellungsbeschluss
vom 13.08.1999
Az.: 1015 Pap-NBS 2.1c
geändert gem. § 76 (2) Verwaltungs-verfahrensgesetz (VwVfG)
vom 20. März 2006
Az.: 59160 Pap-NBS-2.1c,1
Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag

Geändert durch DB ProjektBau GmbH
im März 05
gez. Marquart

092-07

Stuttgart, den 29.06.2001			Stuttgart, den 29.06.2001		
ppa Uhrig Dipl.-Ing. R. Uhrig			Dipl.-Ing. R. Baur		
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	06.01	Ott	Bearb.		
Gez.	06.01	Hut	Gez.		
Gepr.	06.01	Grö	Gepr.	06.01	Mae

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN

Stuttgart 21
DB Projekt
Stuttgart 21

DB Projekt GmbH
Stuttgart 21
im Auftrag der
DB Netz

Seebachdurchlaß und Hochwasserschutz am Seebach bei Holzmaden
Längsschnitt und Ansicht HWEA

Maßstab
1:200

Anlage: A 5
Blätter 5
Blatt 3