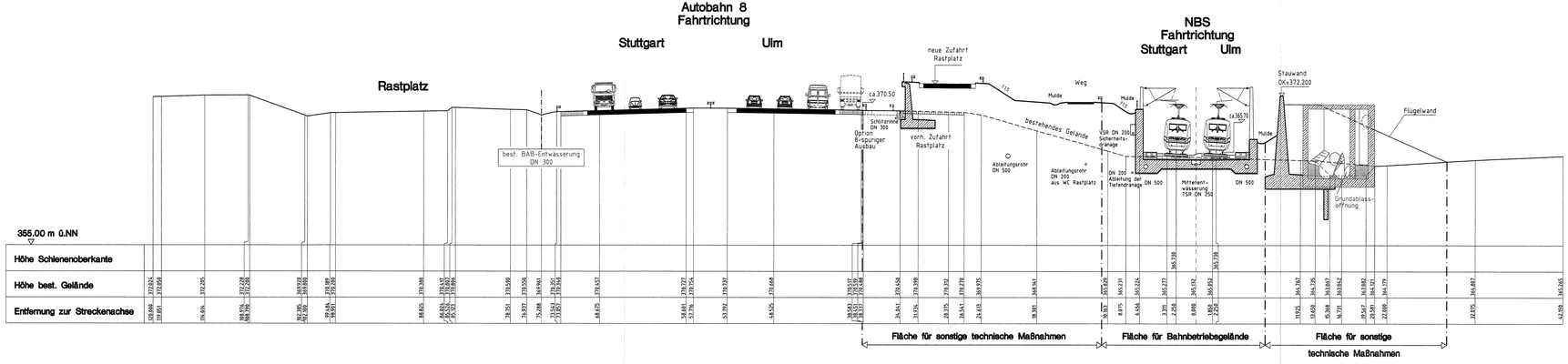
Querprofil 6.1



Legende

- bisheriger Geländeverlauf
- Planung NBS mit Änderungen / Ergänzungen
- best. Entwässerungsanlagen
- neue Entwässerungsanlagen
- VSR DN 200 Vollsickerrohr/Nennweite
- TSR DN 300 Teilsickerrohr/Nennweite

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

-Ergänzungsverfahren zur Hochwasserentlastung-

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Ergänzungsblatt zu Anlage A14 A Blatt 8
Optimierung Hochwasserschutz am Seebach

Planfeststellungsbeschluss
vom 13.08.1999
Az.: 1015 Rep-NBS 2.1c
gefördert nach E 76 (2 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG)
vom 20. März 2006
Az.: 59160 Rep-NBS 2.1c, 1.7a
Eisenbahn-Bundesamt
Ass. Nahe Eisenbahnbau
Im Auftrag:

092-23

Stuttgart, den 29.08.2001			Stuttgart, den 29.08.2001		
Dipl.-Ing. R. Brig			Dipl.-Ing. R. Baur		
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	06.01	Ot	Bearb.		
Gez.	06.01	Hut	Gez.		
Gepr.	06.01	GrS	Gepr.	06.01	Mae

OBERMEYER PLANEN + BERATEN

DB Projekt Stuttgart 21

DB Projekt GmbH
Stuttgart 21

Im Auftrag der DB Netz

Streckenentwässerung
Querprofil 6.1 km 37,225

Maßstab 1:200

Anlage: A 11

Blätter 1 Blatt 1